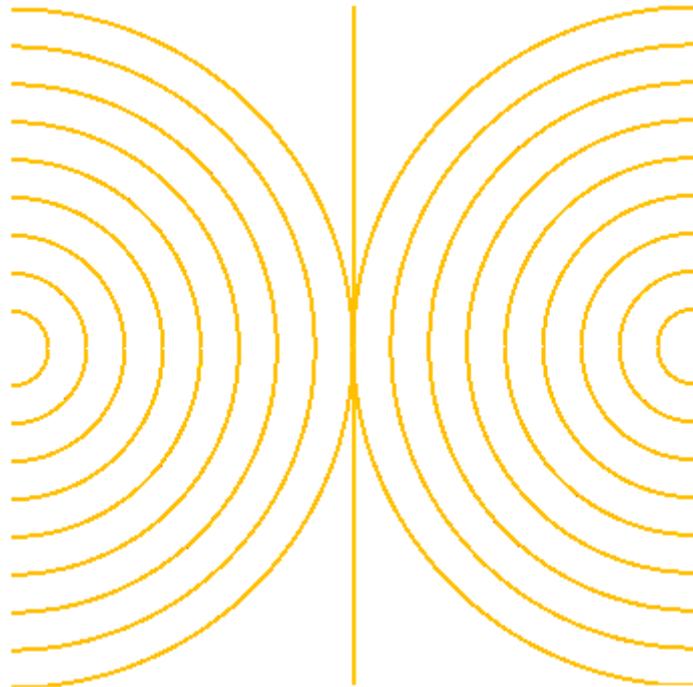


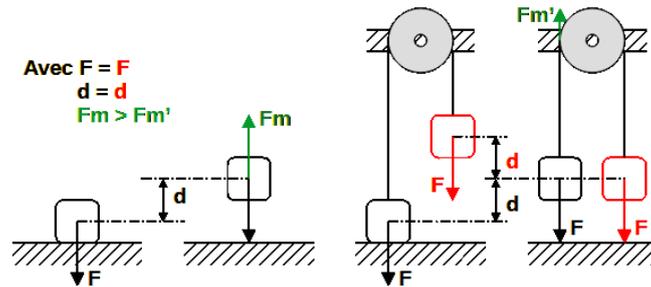
**L'ÉNERGIE ET LE TEMPS SE CONSTATENT AU PRÉSENT
NOUS N'AVONS JAMAIS PRODUIT D'ÉNERGIE
NOUS DÉCLENCHONS SES EFFETS POUR CONSTATER UN RÉSULTAT**



- > L'énergie d'un système est son action instantanée, qui se maintient au présent.
- > L'unité d'énergie est le Joule (J), sans association d'unité de temps, car l'énergie est instantanée.
- > En physique, la puissance est le travail fourni par l'énergie en une seconde.
- > En physique, le travail est le résultat d'une puissance effective, supérieure à une seconde.

LA GRAVITÉ

La gravité est l'une des quatre forces fondamentales de l'univers, ce n'est pas l'énergie.



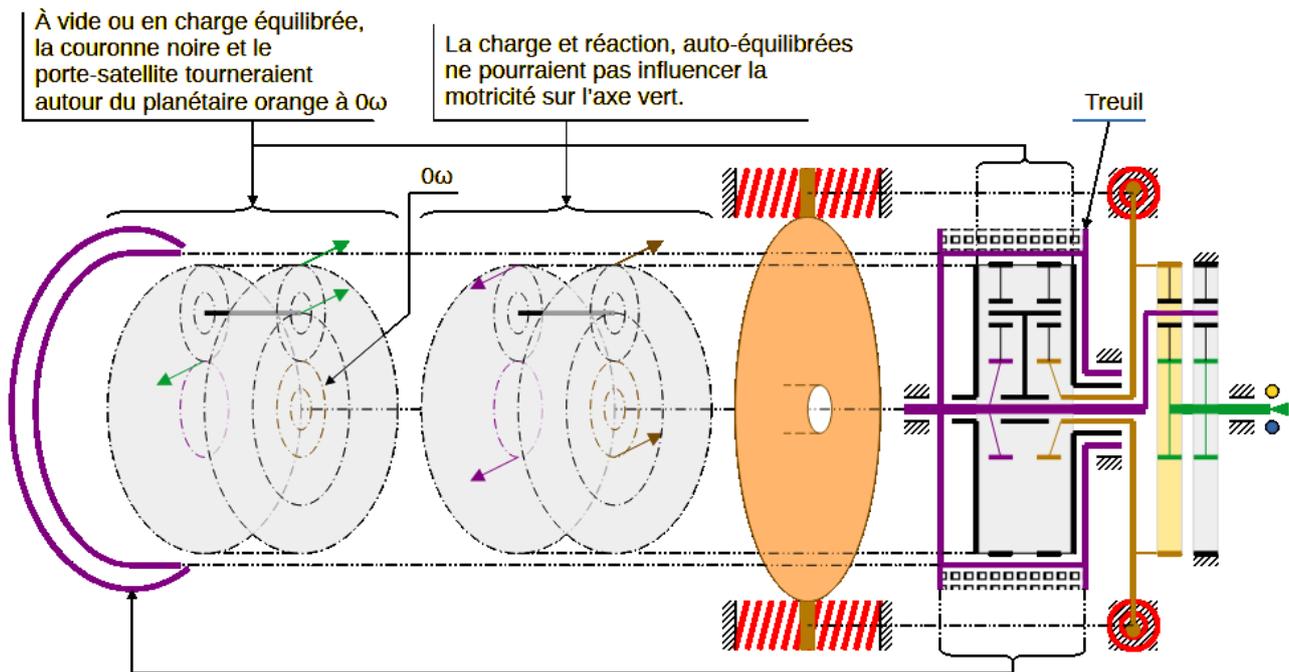
Pour soulever une masse d'un poids (F) en Kg, nous avons deux possibilités :

> S'opposer directement à la force de gravité. Nous devons alors fournir un travail (T) égal (et opposé) au travail de la force de gravité $T = (F*d) = (F_m*d)$. En ce cas $F = F_m$

> Équilibrer la force de gravité. Nous devons alors fournir un travail (T') égal aux pertes mécaniques par frottement. $T' = (F_m'*d) < (F_m*d) = (F*d)$. Le travail est ainsi facilité.

Cependant c'est bien embêtant, car nous sommes limité par le déplacement linéaire et l'obligation de préparer un contrepoids en hauteur.

L'idéal serait d'éliminer la contrainte du contrepoids, en gardant l'équilibre de la gravité, grâce au système d'engrenages schématisé ci-dessous.

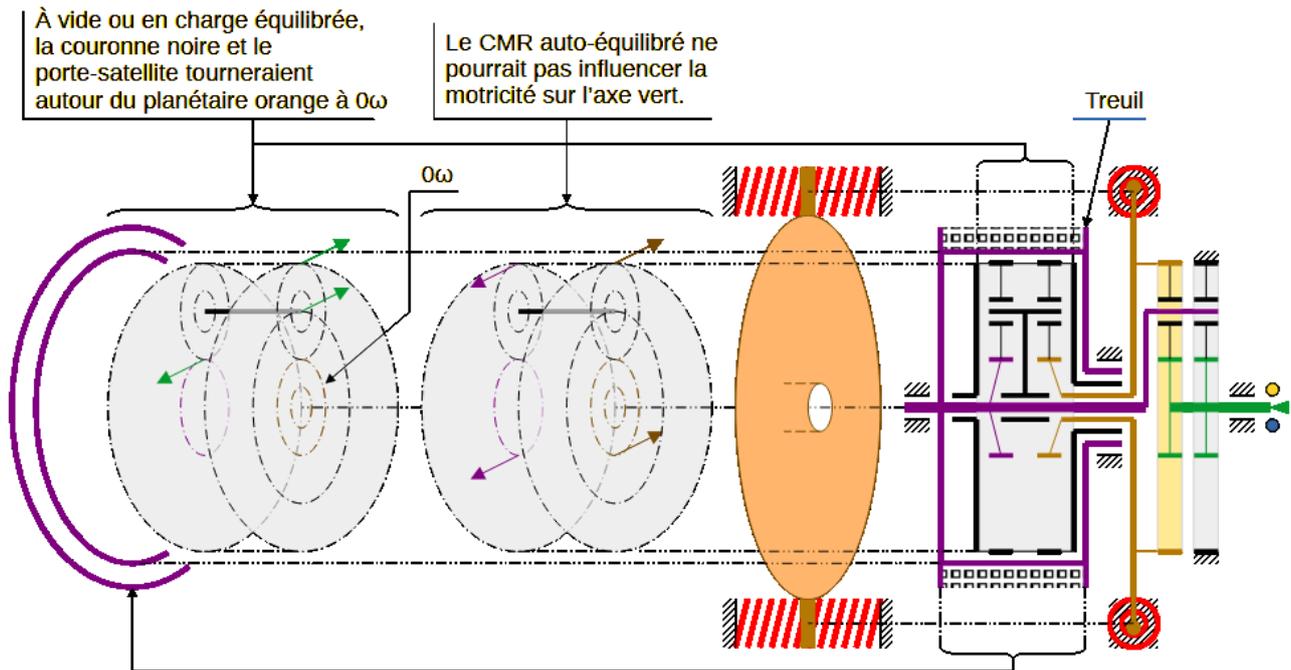


> Les flèches vertes, sont représentatives du sens de rotation motrice des pièces mobiles. Elles ne sont pas représentatives de la valeur des couples ni de la valeur des différentes rotations.

> Les flèches mauves et oranges, sont représentatives des couples égaux et opposés ; de la charge (en mauve) et de la réaction des ressorts (en orange). Elles ne sont pas représentatives du sens de rotation ni de la valeur des différentes rotations.

> Les ressorts en appuis sur la carcasse, stabilisent le rotor orange en fonction de la charge. La résistance des ressorts est ainsi auto-adaptée au poids, qu'elle équilibre, sur la couronne noire. La résistance des ressorts donne la limite des possibilités de levage.

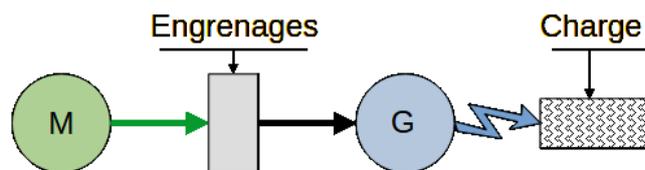
Fonctionnement :



- > Une charge supérieure à la force des ressorts mettrait le rotor orange en buté sur la carcasse. L'opposition directe à la motricité, serait alors égale à la différence entre la charge supérieure à la résistance des ressorts.
- > Les deux premiers engrenages épicycloïdes permettent de faire tourner le porte-satellites commun mauve et de maintenir la couronne orange immobile, quand une force motrice est appliquée sur l'axe vert.
- > Si un poids est suspendu au treuil mauve (ou palan), ce poids s'équilibre dans le système d'engrenages, grâce à la réaction des ressorts.
- > La motricité peut alors lever la charge en assumant uniquement les pertes mécaniques, de façon similaire aux systèmes à contrepoids.

Application au fonctionnement des alternateurs :

- > Actuellement nous savons que la charge d'un alternateur, s'oppose à la motricité par un couple mécanique sur l'axe de l'alternateur. De ce fait, le moteur assume les pertes mécaniques et la réaction au fonctionnement de la charge électrique.
- > Avec le système d'engrenages entre le moteur et l'alternateur, le couple réactif ne peut plus s'opposer à la motricité. **Le moteur n'assumerait que les pertes mécaniques, bien que l'alternateur soit en charge. Cela faciliterait le fonctionnement de la charge électrique.**



Un document de 9 pages plus détaillé se trouve à cette adresse.

Lien : <https://pdf.lu/Vs9f>